

permobil

SU MUNDO  
AL ALCANCE.



**M3** Corpus



ESTABILIDAD ADICIONAL CON GEOMETRÍA DE SUSPENSIÓN ÚNICA Y DISEÑO DE RESORTE LINEAL

SUSPENSIÓN FLEXLINK™ PENDIENTE DE PATENTE, PARA LA REDUCCIÓN AVANZADA DE LAS VIBRACIONES

## FLEXLINK™ | SIENTA LA DIFERENCIA

Conquiste su día con una suspensión meticulosamente diseñada para ayudarte a mantener un mejor posicionamiento, sentirse más seguro y reducir la fatiga en la conducción. La geometría de suspensión única y el diseño de resorte lineal de la M3 Corpus proporciona un chasis más estable, mientras el amortiguador de vibraciones FlexLink™ asegura una conducción más suave sobre una gran variedad de superficies.



## ESTÁNDARES MÁS ALTOS

Esta combinación innovadora de brazos de las ruedas caster, diseño de resorte lineal y suspensión FlexLink™ permite a la M3 alcanzar la suspensión completa en CUALQUIER elevación, posición de asiento o velocidad de conducción para que usted nunca tenga que sacrificar la comodidad por la función.

Para aún más estabilidad en la elevación, el sistema de asiento se mueve hacia atrás 3.5" y mantiene tres puntos de contacto con el chasis en todo momento.

3.2 MPH A 12" DE ELEVACIÓN + SUSPENSIÓN COMPLETA EN CUALQUIER VELOCIDAD, POSICIÓN O ELEVACIÓN.

## ACTIVE REACH™ | ALCANZAR MÁS

Su mundo no es unidimensional. Su elevador del asiento no debe serlo tampoco. La tecnología ActiveReach™ es la última ventaja en el acceso a su entorno. Mediante la combinación de 12" de elevación del asiento y hasta 20° de inclinación anterior, la tecnología ActiveReach™ de Permobil le permite alcanzar cualquier cosa más allá de obstáculos, en gabinetes altos e incluso le puede ayudar en las transferencias. Realmente pone el mundo a su alcance.



12" DE ELEVACIÓN + 20° DE INCLINACIÓN ANTERIOR = ÚLTIMA ACCESIBILIDAD

## CASTER GLIDE™ | DETALLES INSPIRADOS

Nuestro enfoque en el rendimiento del usuario final es evidente incluso en los detalles más pequeños. Un diseño mejorado de la rueda caster de 7" y un dispositivo de control de la oscilación libre de ajuste significa que usted se moverá con más confianza a bajas velocidades, en áreas estrechas, o incluso mientras está usando una variedad de controles de accionamiento alternativos. Ahora puede girar de la manera que quiera con rango completo de la rueda caster incluso con la posición de 90° del reposapiés. Este nivel de precisión de ingeniería ayuda a garantizar un rendimiento mejorado de la unidad y una experiencia de conducción más consistente para todos los usuarios.



**LIBRE PARA MOVERSE**  
DISEÑO DE RENDIMIENTO DE LA RUEDA CASTER DE 7" + DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA OSCILACIÓN LIBRE DE AJUSTE.

### OPCIONES DE COLOR



### OPCIONES HIDROGRÁFICAS



### OPCIONES DE TAPICERÍA



### ESPECIFICACIONES

Peso máximo del usuario	300 lbs
Velocidad Máxima	6 mph
Rango	13 mi*
Ancho de la Base	24"
Longitud de la Base	35.5"
Mínimo radio de giro	20.5"
Mínimo despeje del suelo	3"
Tipo de batería recomendada	Grupo 34, Grupo 24
Peso incluyendo baterías	385 lbs (Gr 34), 405 lbs (Gr 24)
Electrónica de conducción	R-Net 120A
Altura del asiento al piso	17.5", 18.5", 19.5"

Elevador de asiento opcional	12"
Opciones de inclinación	0° - 50° Posterior 5°, 10° & 20° Anterior
Opciones de reclinación	85° - 120° (manual) 85° - 180° (eléctrica)
Ángulo de reposapiés	85° - 170°
Altura del respaldo	20", 23" - 28" (en incrementos de 1")
Profundidad del asiento	14" - 22" (en incrementos de 1")
Ancho del asiento	17" - 23" (en incrementos de 2")
Longitudes de las almohadillas del reposabrazos	10", 13", 16", 18"

\*Las especificaciones pueden variar dependiendo de la configuración.

\*El rango de conducción real puede variar dependiendo de las condiciones de conducción y de batería.